

Wytyczne ogólne - nazwy obiektów

Powiązania obiektów w różnych modułach symulacji wykonywane są zasadniczo na podstawie ich nazw, przy czym typowo lista obiektów tworzona jest według modułu zależności, a następnie szukane są odpowiadające im obiekty w urządzeniach zewnętrznych i na pulpicie. Z tego względu ustalono ujednolicone reguły nazewnictwa obiektów, które należy stosować o ile nie opisano inaczej w szczegółowych wytycznych konkretnego modułu/narzędzia edycyjnego.

Podane reguły dotyczą nazw unikalnych, istotnych dla działania programu. Dla rozróżnienia obiektów na różnych posterunkach, szlakach, przejazdach w nazwach unikalnych stosowane mogą być prefiksy, oddzielone od właściwej nazwy znakiem "_". Typowo część nazwy po ostatnim znaku "_" jest właściwą nazwą urządzenia, a przed tym znakiem (o ile znak ten występuje) - prefiksem nazwy, jednak istnieją wyjątki w których stosuje się znak "_" wewnątrz właściwej nazwy.

Dla niektórych obiektów może istnieć możliwość zdefiniowania dodatkowo nazw wyświetlanych, przeznaczonych dla użytkownika. Nazwy te mogą być takie same lub różne od nazw unikalnych i mogą się powtarzać. Nazwy wyświetlane należy przyjąć zgodnie ze stanem rzeczywistym lub odpowiednimi przepisami/wytycznymi.

Uwaga: w nazwach unikalnych nie należy stosować znaków diakrytycznych. Wielkość znaków jest rozróżniana.

1. Urządzenia stacyjne

Do urządzeń stacyjnych zaliczono również stacyjną część blokad liniowych, a także tarcze ostrzegawcze i sygnalizatory powtarzające semaforów wjazdowych. Podane zasady nie obejmują urządzeń przejazdowych, w tym TOP (opis w [rozdz. 3.](#)).

Format nazw:

- **sygnalizatory** - zgodnie z wytycznymi *Ie-4 PKP PLK SA*, np. "A", "Tm1", "ToA", "ISpA",
- **punkty końcowe przebiegów** (np. w systemie zależnościowym/pulpicie) - zgodnie z wytycznymi *Ie-4 PKP PLK SA*, tzn.:
 - "<nazwasem>k" dla końców przebiegów wjazdowych w kierunku semafora wjazdowego, gdzie <nazwasem> - nazwa semafora, np. "Ak",
 - "<numertm>k" dla końców przebiegów w kierunku tarczy manewrowej z przeciwnego kierunku, gdzie <numertm> - numer tarczy manewrowej, np. "1k",dla punktów końcowych przebiegów na tory bez sygnalizatora należy przyjąć nazwy w formie "Tor<tor>k", gdzie <tor> - numer (nazwa) toru, np. "Tor4k",
- **zwrotnice** - zgodnie z wytycznymi *Ie-4 PKP PLK SA*, np. "1", "2ab",
- **wykolejnice** - zgodnie z wytycznymi *Ie-4 PKP PLK SA*, np. "Wk1",
- **pary sprzężonych zwrotnic/wykolejnic** (np. dla wspólnych przycisków na pulpicie) - należy przyjąć nazwy w formie "<zwr1>_<zwr2>", gdzie <zwr1/2> - nazwy poszczególnych zwrotnic/wykolejnic, np. "2_3", "4_Wk1",
- **odcinki izolowane** (ogólnie urządzenia kontroli niezajętości) - zgodnie z wytycznymi *Ie-4 PKP PLK SA*, np. "ItA", "Iz1", "It2", "It4a" (duża litera "I", mała litera "z"/"t"; nie należy w nazwach unikalnych stosować oznaczeń "Jt", "Jz", "JZ" itp.); dla odcinków izolowanych wspólnych dla dwóch rozjazdów należy przyjąć nazwy w formie "Iz<zwr1>_<zwr2>", gdzie <zwr1/2> - nazwy poszczególnych zwrotnic, np. "Iz2_3",
- **blokad liniowe** (punkty sterowania blokadą na stacji) lub przylegające do posterunku tory szlakowe - należy przyjąć nazwy w formie "<tor><litera>", gdzie <tor> - numer (nazwa)

toru, <litera> - pierwsza litera (ew. dwie litery) nazwy sąsiedniego posterunku zapowiadawczego, np. "1D",

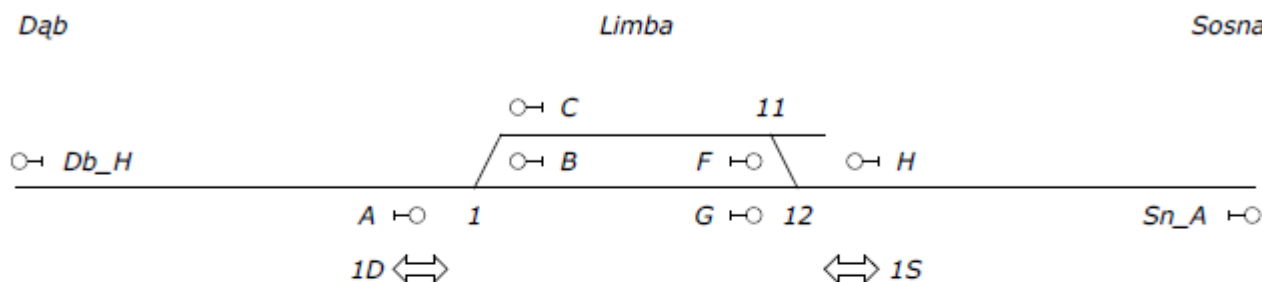
- **przebiegi** (np. w systemie zależnościowym) - zaleca się przyjąć nazwy w formacie "<sygnp>_<tork>" lub "<sygnp>_<sygnk>", gdzie <sygnp> - nazwa sygnalizatora początku przebiegu zapisana małymi literami, dla semafora w przebiegach manewrowych uzupełniona literą "m", <tork> - numer (nazwa) toru docelowego, <sygnk> - nazwa sygnalizatora końca przebiegu zapisana małymi literami (np. przebiegi do Tm w środku drogi zwrotnicowej), np.: "a_2", "b_1X" (1X - tor szlakowy), "bm_3a", "bm_1X", "tm1_tm2"; dla przebiegów wariantowych uzupełniona łańcuchem "_Iw", "_IIw" itd., np. "a_2_IIw" (drugi wariant); dla przebiegów sekcyjnych uzupełniona łańcuchem "_Is", "_IIs" itd., przy czym dla kolejnych sekcji podać można więcej nazw semaforów, np. "a_2_Is", "ab_2_IIs" (wspólna dla przebiegów od semaforów A, B).

Prefiksy nazw:

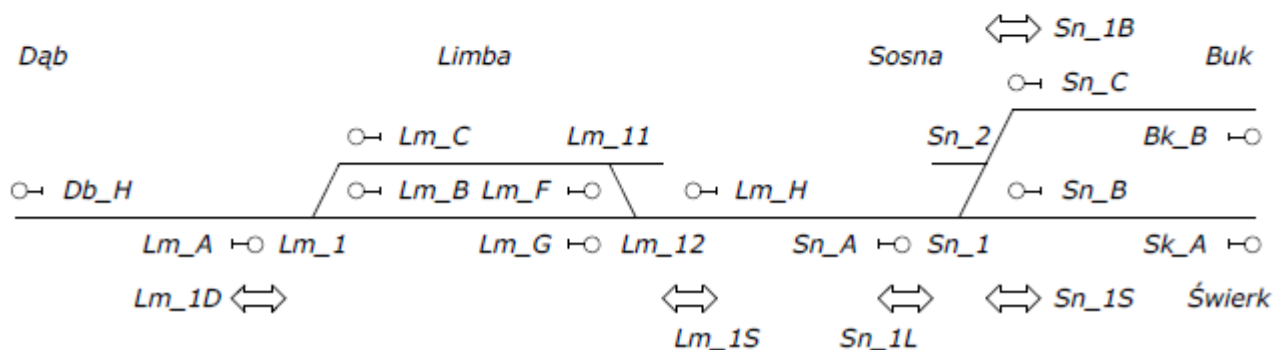
- jeżeli plik obejmuje urządzenia więcej niż jednego posterunku zapowiadawczego, należy do nazw obiektów dodać prefiks "<skrot>_", gdzie <skrot> - unikalny, dwu- lub trzyliterowy skrót nazwy posterunku bez znaków diakrytycznych, np. "Db_A",
- jeżeli plik obejmuje jeden posterunek zapowiadawczy, ale występują w nim urządzenia sąsiednich posterunków lub posterunków następczych na szlaku (np. tarcza ostrzegawcza, semafor wjazdowy/odstępowy) należy stosować prefiksy dla urządzeń tych posterunków, a dla urządzeń własnego posterunku można pominąć prefiksy.

Przykład przedstawiono na rys. 1.

a) plik obejmujący jeden posterunek



b) plik obejmujący odcinek z dwoma posterunkami



Rys. 1. Przykład nazw urządzeń stacyjnych

Uwaga: dla niektórych typów modułów nastawnicy (np. TMNET), w których nie zakłada się obsługi więcej niż jednego posterunku zapowiadawczego, nie przewiduje się możliwości stosowania prefiksów nazw urządzeń stacyjnych w warstwie zależności i pulpitu nastawczego. Zasady powiązania tych modułów z urządzeniami zewnętrznymi, których nazwy unikalne zawsze mogą zawierać prefiksy, opisane zostały w dokumentacjach tych modułów.

2. Urządzenia samoczynnej blokady liniowej

Dla umożliwienia automatycznego powiązania odcinków izolowanych i semaforów sbł z systemem blokady liniowej ustalono dla nich specjalny format nazw unikalnych, odmienny od zasad w wytycznych *Ie-4 PKP PLK SA*. Nazwy te zawsze posiadają prefiks.

Dla każdego toru szlakowego w symulacji umownie ustalany jest tzw. *kierunek odjazdu*. Jeżeli plik obejmuje jeden posterunek zapowiadawczy (nie licząc posterunków stycznych), pojęcie to odnosi się do odjazdu z własnego posterunku zapowiadawczego w kierunku posterunków sąsiednich. Jeżeli plik obejmuje kilka posterunków zapowiadawczych, jako *kierunek odjazdu* przyjmuje się kierunek zgodny z kierunkiem wzrostu kilometrażu (odjazdu z posterunku bliższego początkowi linii). Dopuszcza się przyjęcie *kierunku odjazdu* jako kierunku wzrostu kilometrażu dla pliku obejmującego jeden posterunek zapowiadawczy. Kierunek przeciwny do *kierunku odjazdu* nazywany jest *kierunkiem przyjazdu*.

Format nazw:

- **odcinki izolowane odstępów** - należy przyjąć nazwy w formacie "*it<numer>*", gdzie *<numer>* - numer odstępu, liczony od 1 w *kierunku odjazdu*, np. "*it1*", "*it2*", "*it3*",
- **semafory sbł** - należy przyjąć nazwy w formacie "*O<numer>*" dla semaforów dla *kierunku odjazdu* oraz "*P<numer>*" dla semaforów dla kierunku przyjazdu, gdzie *<numer>* - numer posterunku odstępowego, liczony od 1 w *kierunku odjazdu* (posterunek odstępowy o danym numerze znajduje się na końcu odstępu o tym samym numerze, patrząc w *kierunku odjazdu*), np. "*O1*", "*P1*", "*O2*", "*P2*".

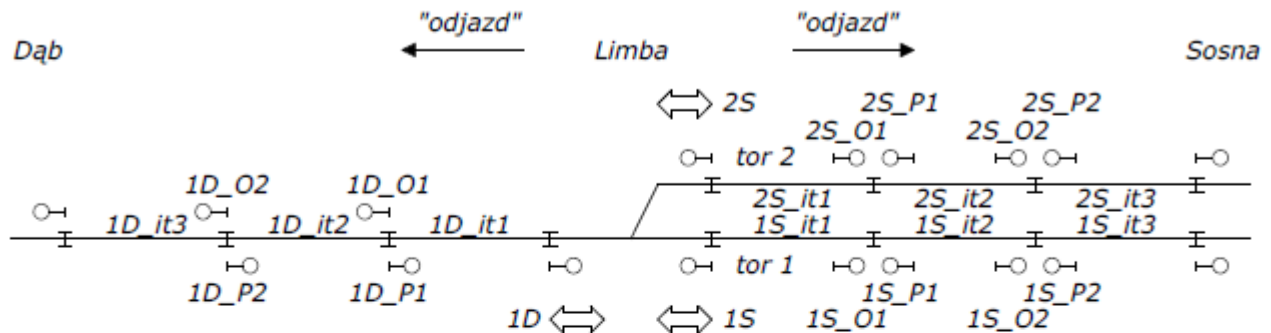
Prefiksy nazw:

- jeżeli plik obejmuje urządzenia więcej niż jednego posterunku zapowiadawczego, dla nazw urządzeń samoczynnej blokady liniowej należy stosować prefiksy:
 - "*<skrot1>_<skrot2>_*" dla szlaków jednotorowych, lub
 - "*<skrot1>_<skrot2>_<tor>_*" dla szlaków dwu- i wielotorowych,gdzie:
 - *<skrot1>_<skrot2>* - podane w kolejności zgodnej z kierunkiem wzrostu kilometrażu (zgodnie z *kierunkiem odjazdu*) unikalne skróty nazw posterunków ograniczających szlak, bez znaków diakrytycznych, przyjęte identycznie jak w [rozdz. 1.](#),
 - *<tor>* - numer toru szlakowego (przy czym jeżeli pomiędzy danymi posterunkami jest więcej niż dwa tory szlakowe, ich numery nie mogą się powtarzać - należy wówczas przyjąć numery 3, 4 itd.),np. "*Db_Bk_it1*" (jednotorowe), "*Bk_Sn_2_O1*" (dwu- lub wielotorowe),
- jeżeli plik obejmuje jeden posterunek zapowiadawczy, dla nazw urządzeń samoczynnej blokady liniowej należy stosować prefiksy analogiczne jak w pierwszym przypadku, lub prefiksy skrócone w następującym formacie:
 - "*<nazwablok>_*" dla szlaków jednotorowych, lub
 - "*<nazwablok>_<tor>_*" dla szlaków dwu- i wielotorowych,gdzie *<nazwablok>* - nazwa blokady liniowej, zgodnie z [rozdz. 1.](#), *<tor>* - analogicznie jak w pierwszym przypadku; np. "*1B_it1*", "*1S_2_O1*".

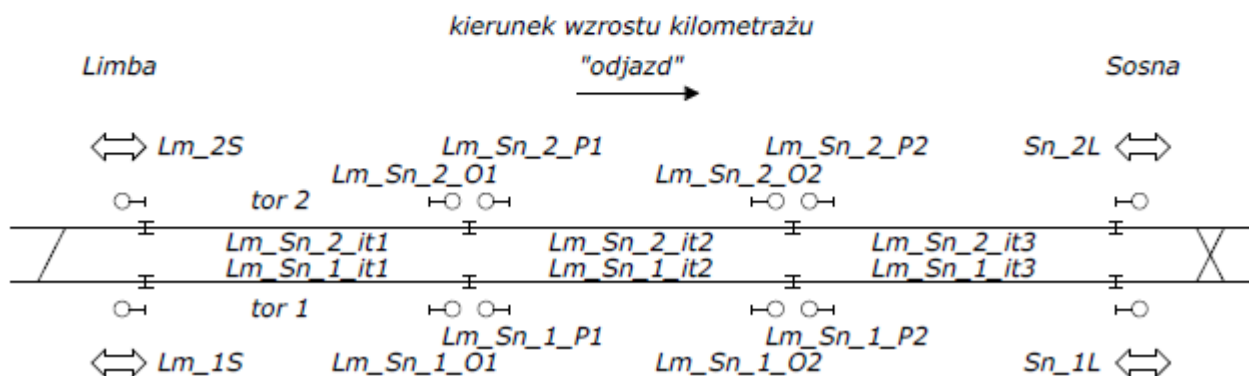
W razie potrzeby odróżnienia innych urządzeń powiązanych z torem szlakowym zaleca się przyjąć analogiczny format prefiksów.

Przykład przedstawiono na rys. 2.

a) plik obejmujący jeden posterunek



b) plik obejmujący odcinek z dwoma posterunkami



Rys. 2. Przykład nazw urządzeń sbi

3. Urządzenia na przejazdach

Dla umożliwienia automatycznego powiązania urządzeń zewnętrznych przejazdu kolejowo-drogowego (rogatki, sygnalizatory drogowe, sygnalizatory TOP, czujniki itp.) w nazwach unikalnych tych urządzeń stosuje się zawsze prefiks oznaczający przejazd, ponadto dla TOP i czujników stosowany jest specjalny format nazw unikalnych, odmienny od zasad w wytycznych *Ie-4 PKP PLK SA*. Dla rozróżnienia kierunków (co jest istotne przy numeracji czujników i TOP dla przejazdu samoczynnego), dla przejazdu wyróżnia się kierunek zgodny i przeciwny do kierunku wzrostu kilometrażu.

Format nazw:

- **rogatki** - sposób oznaczeń rogatek jest dowolny, zależny od specyfiki urządzeń przejazdowych (np. "N1", "N2"... lub "Rg1", "Rg2"...), ponieważ nazwy rogatek definiowane są indywidualnie dla urządzeń przejazdowych,
- **sygnalizatory drogowe** - sposób oznaczeń sygnalizatorów jest dowolny, zależny od specyfiki urządzeń przejazdowych (np. "S1", "S2"...), ponieważ nazwy sygnalizatorów definiowane są indywidualnie dla urządzeń przejazdowych,
- **tarcze ostrzegawcze przejazdowe** - należy stosować nazwy w formacie "TOP<numer>" lub "<tor>_TOP<numer>", gdzie <numer> - 1 dla TOP dla kierunku jazdy zgodnego z kierunkiem wzrostu kilometrażu, 2 dla TOP kierunku przeciwnego, <tor> - numer toru, stosowany dla przejazdu przez więcej niż jeden tor; np. "TOP1", "TOP2", "1_TOP1", "1_TOP2",
- **czujniki**, ew. EON - należy stosować nazwy w formacie "C<numer>" lub "<tor>_C<numer>", gdzie <numer> - numer czujnika, licząc od 1 w kierunku zgodnym z kierunkiem wzrostu kilometrażu, na ogół 1 i 3 - czujniki najazdowe, 2 - czujnik przy przejeździe lub 1 i 4 - czujniki najazdowe, 2 i 3 - czujniki przy przejeździe (zależnie od typu

urządzeń przejazdowych), <tor> - numer toru, stosowany dla przejazdu przez więcej niż jeden tor; np. "C1", "C2", "C3", "1_C1", "1_C2", "1_C3".

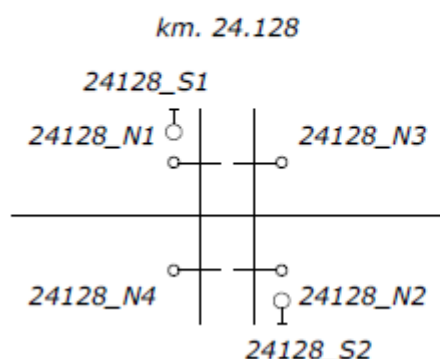
Prefiksy nazw:

Prefiks (oznaczenie przejazdu) należy utworzyć od cyfr kilometra i trzech cyfr metra przejazdu, bez kropki, np. "1234" dla km. 1.234, "24128" dla km. 24.128. Przykłady nazw urządzeń z prefiksem: "1234_N1" (rogatka), "1234_S1" (sygnalizator drogowy), "1234_TOP2" (TOP), "1234_1_C3" (czujnik w torze 1).

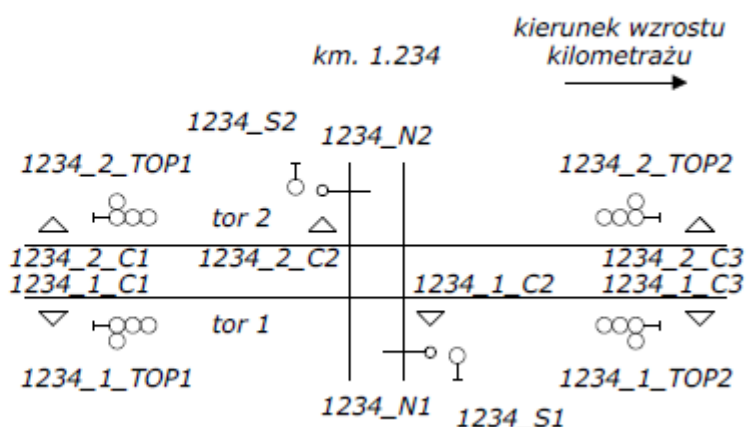
W przypadku powtórzenia kilometra dla dwóch przejazdów zaleca się zmianę ostatniej cyfry o 1 dla uniknięcia kolizji, ewentualnie dodanie prefiksu skrótu nazwy posterunku (zgodnie z [rozdz. 1.](#)) lub dwóch skrótów sąsiednich posterunków dla przejazdu na szlaku (zgodnie z [rozdz. 2.](#)), np. "Db_1234_N1", "Db_Bk_24128_S2". Dopuszcza się przyjęcie innego sposobu oznaczeń z kolejnymi numerami przejazdów na stacji/szlaku, np. "P<numer>", wówczas w razie potrzeby należy stosować prefiksy zgodnie z [rozdz. 1.](#) i [rozdz. 2.](#), np. "P1_N1", "P2_N1", "Db_P1_N1", "Db_Lm_P2_TOP1".

Przykład przedstawiono na rys. 3.

a) przejazd kat. A, 1 tor



b) przejazd z SSP, 2 tory



Rys. 3. Przykład nazw urządzeń na przejazdach