

Relacje i numeracje składów dalekobieżnych posiadających własne nazwy:

1. **KARPATY**, Warszawa Wschodnia – Bucuresti Nord z bezpośrednią grupą wagonów do Sofii. MME 31002, 13001
2. **BIESZCZADY**, Gliwice – Zagórz. MPE 43201, 34202
3. **VARNA**, Warszawa Wschodnia – Varna. MME 31302, 13301
4. **PIENINY**, Przemyśl Gł/Nowy Sącz – Warszawa Wsch, MEE 3106, 1305
5. **CRACOVIA**, Kraków Gł. Osob. - Budapst Keleti Pu. MME 33004, 33003
6. **HETMAN**, Zamość – Katowice, MPE 24102, 42101
7. **TATRY**, Kraków Płaszów (Wwa-Wsch.) - Krynica. Weekendowy łącznik do części „zakopiańskiej”. Nie całe 20 lat wcześniej był dzielony w Chabówce i przez Limanową jechał na haku SP45, TKt48, Ty2. MEE 33401, 33402

W rozkładzie znajduje się też wiele pociągów osobowych dalekobieżnych, które stawały tylko na stacjach z pominięciem p.o. Bądź na stacjach + wybranych p.o. Pospieszne, które po przybyciu na Kraków Gł. Osob. Stały np. godzinę, zmieniał się numer i potem w relacji np. Kraków – Krynica, Zagórz jechały dalej na tym samym składzie (elektrowóz jedynie zmieniano). Osobowe jednostronne jak np. Czechowice Dz. - Przemyśl Gł, który w drugą stronę jechał jako Przemyśl – Kraków, Kraków – Czechowice. Daty kursowania są w wyciągu do rozkładu. Niektóre składy jechały jako wakacyjne (np. Kołobrzeg – Tarnów), u nas jeździ cały tydzień, bo nie da się fizycznie odwzorować by jechał tylko w wybrane miesiące, dni miesiąca. Są też jeszcze 3 inne takie uproszczenia. Z racji jednego toru na Lisków część składów pasażerskich ma obsuwy po kilka minut +/- . Generalnie to bodajże dwa krzyżowania osobowych, które pamiętam, że pomiędzy p.o. Jasień Brzeski, a Rzezawa się mijały. U nas takie krzyżowanie miałoby miejsce na szlaku, tuż przed wjazdem na głowicę rozjazdową Liskowa. Zostało dodane po 2 minuty i już nie ma problemu.