

## Trochę o MD Zbyszki

Parowozownia Zbyszki znajduje się na stacji kolejowej Zbyszki ok. 500 m od dworca pasażerskiego oraz przy nastawni Zb. Wszystkie planowe kursy pasażerskie parowozów obsługuje przewoźnik pasażerski Przewozy Regionalne z siedzibą w Warszawie. Kursy towarowe natomiast DB Schenker Rail Rybnik.

Parowozownia ta obsługuje pociągi na linii kolejowej nr. 462 Ślemień - Testowo - Zbyszki (oprócz porannych pociągów 43200 i 34201) .

Dwa parowozy typu Ol49: Ol49-59 oraz Ol49-100 obsługują trasę Zbyszki - Ślemień - Zbyszki natomiast jeden parowóz Ol49-69 (który jest w stanie dostatecznym) obsługuje trasę Zbyszki - Testowo -Zbyszki, aby zbyt nie forsować ten parowóz (maksymalna prędkość tego parowozu 60km/h). Parowóz Ol49-7 po gruntownej modernizacji prowadzi pociąg IR do Zbyszek.

Parowozownia posiada jeden sprawny parowóz Ty51-223 obsługujący pociągi towarowe Zbyszki – Testowo – Wilanowice – Testowo – Zbyszki.

Na torach postojowych stacji Zbyszki znajdują się nieczynne już parowozy: Ol49-10, Ol49-150, Ol49-58 oraz Ty51-43 i Okl27-10.

Na torach postojowo-rozładunkowych stacji Testowo znajdują się nieczynne już parowozy: Ol49-80, Okl27-25 i Ty51-133

Teraz z rzeczywistości. Informacje zaciągnite z serwisu „Wciąż pod parą... „

Parowóz Ol49-59 oraz Ol49-69 (tak naprawdę Ol49-99) znajdują się w MD Wolsztyn w stanie czynnym. Prowadzą pociągi palowe na trasie Wolsztyn - Poznań - Wolsztyn oraz pociągi nadzwyczajne.

Parowóz Ol49-100 znajduje się w Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce. Aktualnie oczekuje na naprawę.

Ty51-223 jest eksponatem na stacji Wolsztyn.

Ol49-10 nie istnieje.

Ol49-150 nie istnieje.

Ol49-58 nie istnieje.

Ty51-43 nie istnieje.

Okl27-10 jest pomnikiem w MD Skierniewice

Ol49-7 jest nieczynny. Znajduje się w MD Wolsztyn.

Okl27-25 nie istnieje.

Ty51-133 jest eksponatem na terenie Skansenu Taboru Kolejowego w Chabówce.

Ol49-80 jest wrakiem. Znajduje się na terenie lokomotywni PKP Cargo w Elku.

**UWAGA!! Zabrania się kopiowania niżej napisanego tekstu oraz modyfikowania tego rozkładu jazdy, a w szczególności modyfikowania i wydawania.**



# Rozkład jazdy z parowozami do symulatora ISDR v.2.5

## Zawartość paczki:

- rozkład MD.roz – plik z rozkładem jazdy
- MD zap.sav – plik z zapisem symulacji (potrzebny do prawidłowego ustawienia taboru na stacji)
- info.pdf- plik informacyjny

## Zmiany wersji 2.5 w stosunku do 1.5a

- dodanie pociągu IR
- dodanie sprawnego spalinowozu SP42, aby nie trzeba było „ściągać” lokomotywy.
- Uruchomienie parowozu Ol49-7 do ruchu planowego z pociągiem IR na trasie Testowo – Zbyszek – Testowo
- zmiana wpisu w uwagach eksp. z „z parowozem” na „trakcja parowa”

## Co i jak ☺

Symulacja rozpoczyna się o godzinie 01:00:00.

Parowozy stojące na torach postojowo-rozładunkowych nie jeżdżą. Nie próbujcie ich ruszać bo i tak nie pojadą, (mają [p=0][vm=0]), a grzebanie przy nich jest niepotrzebne.

Przyjmujemy że są to wraki.

Nie należy także odłączać tendra od parowozu (jest on oznaczony 25D49 lub 27D51), ponieważ grozi to bugiem symulatora. A więc przy manewrach lokomotywę odłączamy razem z tendrem (dla mniej wtajemniczonych: drugi prostokąt składu).

Pociąg parowy 51400 trzeba wodować w Testowe. Przyjmujemy, że żuraw wodny umieszczony jest przy Tm7. Parowóz musi tam postać najmniej 1,5 min. Porozmawiam z Pawłem, żeby w następnej wersji symulatora ustawił tam jakieś kółeczko lub kwadracik odpowiadające żurawowi wodnemu.

## Instalacja

Pliki z paczki (oprócz info) wystarczy wypakować do głównego folderu z symulatorem i wszystko zmienić. Następnie w pierwszym, małym oknie symulatora wybrać rozkład MD.roz. Po uruchomieniu symulatora i podaniu swojego wybranego nazwiska należy wczytać zapis symulacji MD zap.sav.

**UWAGA!! Ta wersja rozkładu nie pasuje do pliku \*.sav z poprzedniej wersji.  
Powód: dodano nowy pociąg (IR).**

## Przyszłość

Jest to ostatnia wersja tego rozkładu. Oczywiście, jeśli użytkownicy rozkładu znajdą jakiś błąd poprawie go.

Na czerwiec 2013r postaram się tworzyć jednodniowy rozkład jazdy specjalnie na Dni Techniki Kolejowej w Testowie. Oczywiście obowiązkowo będą parowozy z MD Zbyszek ☺.

W razie jakiegokolwiek błędu proszę napisać na moje PW na [www.isdr.pl](http://www.isdr.pl)

W razie pomyłki w pliku info proszę napisać na moje PW na [www.isdr.pl](http://www.isdr.pl)

Milego dyżurowania na posterunku Tw z parowozami życzy Pr1.