

Opis rozkładu jazdy MaKu dla stacji Testowo „Tw”.

1. Opis numeracji pociągów:

a. Osobowe:

- 880xx - pociągi osobowe na „przelocie” relacji Wilamowice – Ślemień lub odwrotnie
- 889xx - pociągi osobowe na „przelocie” relacji Zbyszki – Ślemień lub odwrotnie
- 899xx - pociągi osobowe na „przelocie” do lub z Liskowo Rynek
- 884xx - pociągi rozpoczynające lub kończące w Testowie kierunek Lisków
- 883xx - pociągi rozpoczynające lub kończące w Testowie kierunek Lisków
- 886xx - pociągi rozpoczynające lub kończące w Testowie kierunek Ślemień
- 98xxx - pociągi rozpoczynające lub kończące w Testowie kierunek Borek

b. Towarowe liniowe:

- 1127x – pociągi towarowe liniowe przyprowadzające wagony do Testowa
- 2217x – pociągi towarowe liniowe zabierające wagony z Testowa

2. Wykonywanie manewrów.

Rozkład zbudowany został tak, aby manewry na pociągach pasażerskich nie kolidowały z manewrami na pociągach towarowych. W trakcie symulacji trzeba patrzeć w rozkład „w przód”, aby czasami się nie zastawić. Także, trzeba patrzeć na to, aby wykonywane manewry nie opóźniły pociągów rozkładowych.

Wszystkie pociągi kończące lub rozpoczynające bieg w Testowie w rozkładzie w uwagach eksploatacji mają skrócony opis na co, po co lub w jakim celu przyjeżdżają.

Dodatkowo w podglądzie terenu, na danym składzie informacja może być umieszczona na wagonach.

a. Manewry na pociągach towarowych.

Pociągi towarowe są przyprowadzane lokomotywami elektrycznymi ET22 do Testowa. Pierwszy pociąg 11271 złożony jest dodatkowo z lokomotywy manewrowej SM42, oraz wagonów do Testowa. Kolejne pociągi towarowe, tj. 11273, 11275 oraz 11277 przyjadą już bez manewrówki.

=== POCIĄGI KOŃCZĄCE ===

- 11271 - Po odłączeniu ET22 i schowaniu go na żeberko (tor 4a) odstawiamy wagony na punkty eksploatacyjne. Węglarki na plac ładunkowy, a platformy pod rampę pod sam koniec kozła oporowego. Manewrówkę po tych manewrach odstawiamy gdzieś, żeby nie przeszkadzała i czekamy na kolejne manewry.

- 11273 – Elektryk po odłączeniu wraca do Ślemienia jako LTE 880348. Wagony z tego pociągu Przechodzą na TKS 2261 do Zbyszek (cysterny) oraz TKS 2263 do Liskowa (platformy).

Po wystąpieniu pociągu TKS 2261 lokomotywa wróci luzem jako LMS 2260, dopiero wtedy podłączamy ją na TKS 2263. Po powrocie jako LMS 2262 lokomotywę można odstawić „na kawę” lub sformować pociąg TLE 22172.

- 11275 tak jak 11271, lokomotywa zostaje na 22176.
- 11277 tak jak 11273, lokomotywa zostaje także na 22176.

=== POCIĄGI URUCHAMIANE ===

- 22172 – wykonujemy manewry polegające na wyciągnięciu węglarek i platform z placu ładunkowego, oraz platform z pod rampy i wstawieniu tych wagonów na który chcemy tor. Byle tak, aby możliwe było prowadzenie pociągów pasażerskich. Podłączamy elektryka i wysyłamy do Ślemienia.
- 22174 – Po sformowaniu pociągu 22172, wysyłamy manewrówkę luzem jako LMS 2267 do Liskowa, wróci z wagonami jako TKS 2266. Po powrocie wysyłamy jako LMS 2269 do Zbyszek, także wróci z wagonami. Z obu TKS'ów składamy skład i oczekujemy na lokomotywę LTE 880366 z Wilamowic. Podłączamy do składu i wysyłamy do Ślemienia. Lokomotywa manewrowa zostaje u nas.

O godzinie 14:50 ze Zbyszek przyjedzie SM48 jako LMS 882052, która będzie potrzebna do pociągów TKS 2271 i TKS 2273.

- 22176 - Po wyjeździe pociągu 22174, i wjeździe pociągu 11277 odstawiamy elektryka na „żeberko”. Podłączamy naszą SM42 oraz SM48 przybyłą ze Zbyszek jako LMS 882056 do cystern od 11277 i wysyłamy jako TKS 2271 do Zbyszek. Jest to potrzebne, ponieważ pociąg który wróci do nas jako TKS 2272 będzie wyjątkowo ciężki (1200 ton). Wagony te będziemy składać na 22176. Lokomotywy obydwie od razu podczepiamy pod platformy od 11277 i jedziemy do Liskowa jako TKS 2273. Po przyjeździe TKS 2274, także brutto 1200 ton z wagonami, odczepiamy lokomotywy spalinowe i podczepiamy dwie lokomotywy elektryczne ET22 z powodu dużego brutta (2400t) i wysyłamy do Ślemienia. SM42 zostaje u nas, można dać na tory w pobliżu rampy. SM48 wysyłamy dalej do Ślemienia jako LMS 882058.
- 22178 – analogicznie do 22172, Pociąg ma być złożony z dwóch lokomotyw. Elektrowozu który przyjedzie do nas jako LTE 880345 oraz naszej manewrówki SM42.

=== NOCNA OBSŁUGA ===

- 2251 / 2252 – Pociąg prowadzi wagony do Testowa na plac ładunkowy oraz cysterny do Zbyszek. Podstawiamy węglarki na plac i wysyłamy skład dalej do Zbyszek. Na powrocie zabiera wyładowane już węglarki do Ślemienia.
- 2253 / 2254 – Pociąg prowadzi wagony do Testowa pod rampę, oraz wagony do Liskowa. Analogicznie jak w przypadku 2251, podstawiamy wagony pod rampę, a na powrocie zabieramy.

b. Manewry na pociągach pasażerskich:

Manewry odbywają się w różny sposób. Przyjeżdżające składy mogą być pociągiem rozkładowym, jak i próżnym podsyłem wagonów lub jednostek. Tak samo planowe pociągi pasażerskie mogą przechodzić na inne składy które będziemy musieli uruchomić, lub wysłać jako próżne, lub włączyć do innych składów. Jeżeli pociąg osobowy kończy u nas i przechodzi na inny pociąg, automatycznie zmieni numer. W takiej sytuacji jeżeli będzie dużo czasu do odjazdu, możemy taką jednostkę schować gdzieś na bok, aby nie przeszkadzała nam.

=== PORANNE MANEWRY PASAŻERSKIE MIĘDZY 6:00 A 7:30 ===

- 882189 – poranny podsyt próżnych jednostek na pociągi 88421, 88620 oraz 88622. Po wjeździe pociągu nie przestawiamy go nigdzie. Najlepiej będzie go przyjąć na tor 4, ponieważ z rana dużo się dzieje. Tam rozłączamy jednostki i wysyłamy po kolei.
- 1181 – podsyt wagonów na pociągi pośpieszne 82110 oraz 85109.
Najlepiej wjechać na tor 3. Zostawić grupę na 82110, a z wagonami na 85109 wjechać na tor 4. Możliwe, że jeszcze będzie tam stała jednostka na 88622, więc podciągnąć ją na koniec peronu w stronę Ślemienia tak, aby wagony na 85109 ładnie się zmieściły.
Po tych manewrach wysyłamy SM42 do Ślemienia jako LMS 1180.
Problemem może być o godzinie 7:00 przyjęcie pociągu 98230, ponieważ wszystkie krawędzie będą zajęte.
Proponuje, aby osobowego 88023, który ma 18 minut postoju wziąć na tor 2. Tor pierwszy zostawić wolny, na przeLOT 87117.
Pociąg 98230 przyjąć na tor zajęty nr 3 rozkazem pisemnym „S”. I problem rozwiązany.
- 1172 – dwie lokomotywy EU07 na pociągi pośpieszne 85109 i 82110.

=== WIECZORNE MANEWRY PASAŻERSKIE ===

- 882180 – próżne jednostki z 88633 i 88432 łączymy i wysyłamy do Ślemienia.
- 1183 – lokomotywa luzem ze Ślemienia przyjeżdża do nas po wagony od pośpiesznych 58108 i 28111. Robimy odwrotnie niż rano. Czyli wagony z obu składów składamy manewrówką i wysyłamy do Ślemienia jako 1182 z SM42. Obie lokomotywy EU07 razem wysyłamy jako LTE 1175 do Wilamowic.
- 83109 – pośpieszny, który u nas odłącza grupę wagonów na 86105. Po rozłączeniu wagonów i wyjeździe pociągu w kierunku Liskowa, do pozostawionych wagonów podłączany SU45, która przyjechała jako LPS 1192
I wysyłamy w stronę Borek.

=== WCZESNOPORANNE MANEWRY PASAŻERSKIE ===

- 38102 – dołączamy do składu wagony z pociągu 68106 ze Zbyszek i wysyłamy dalej. Lokomotywa SU45 od 68106 wraca do Zbyszek jako LPS 1195.